


**Betreff: Re: Eisenbahnknoten München -- fehlende Gleiskurve
Feldmoching/Nordring**

Sehr geehrte 

haben Sie vielen Dank für Ihre Stellungnahme.

Der Hinweis auf die Studie ist sehr interessant, auch wenn sie nun leider kein positives Ergebnis bringt. Erst am Wochenende wurde in der Presse über die Lärmemissionen am Südring und der Braunauer Isarbrücke berichtet.

Zu Ihrer Anmerkung bezüglich verbesserter Flughafenbindung möchte ich noch ergänzen, dass es in meinem Schreiben eher um die Tatsache geht, dass aus verkehrlicher Sicht ein Ausbau zwischen München und Neufahrn viel dringlicher ist, da hier neben den Fahrgästen zum Flughafen eine viel größere Gruppe von Bahnreisenden durch die starke und weiter zunehmende Auslastung der Strecke betroffen ist. Ich denke diese Sichtweise wird von unabhängigen Fachleuten und Verkehrsverbänden weitgehend geteilt.

Mir ist aber klar, dass man teilweise zu anderen Ergebnissen kommt, wenn man dies nur aus der Münchner Interessenlage heraus betrachtet, oder wie die Staatsregierung sehr auf den Flughafen bzw. mehr auf die Fluggäste als auf die Pendler fixiert ist. Wobei zumindest der Stadt München daran gelegen sein sollte, möglichst viele Pendler aus dem Norden (oder von München dorthin) vom Auto auf die Bahn zu bekommen.

Mit freundlichen Grüßen

Edmund Lauterbach
