

## Fotos Haltepunkt Unterschleißheim 21.8.2009

**Glasschäden** – bestehen seit erste Hälfte Juni. Die angebrachten Schilder "Diese Einrichtung wurde mutwillig zerstört" sind wieder verschwunden.

Bahnsteig Richtung Freising / Flughafen:



Ush-090821-01.jpg



Ush-090821-02.jpg

Die Folie, die das Lesen der Fahrpläne verhindert, wurde zum Teil wieder abgekratzt.

Bahnsteig Richtung München:



Ush-090821-03.jpg



Ush-090821-04.jpg



Ush-090821-05.jpg



Ush-090821-06.jpg

Defekte Uhr – ebenfalls seit erste Hälfte Juni:



Ush-090821-07.jpg



Ush-090821-08.jpg

Ein **Abfallbehälter** auf dem Bahnsteig Richtung Freising fehlt seit mehrden Monaten.



Ush-090821-09.jpg

An diesem Bahnsteig gibt es nur einen weiteren Abfallbehälter.

Seit kurzem fehlt auch ein Abfallbehälter am anderen Bahnsteig.



Ush-090821-10.jpg



Ush-090821-11.jpg

Seit mehreren Wochen ist eine **Bank defekt**. Seit ein paar Tagen ist sie mit Plastikband "abgeriegelt". Die Absperrung löst sich schon wieder auf.



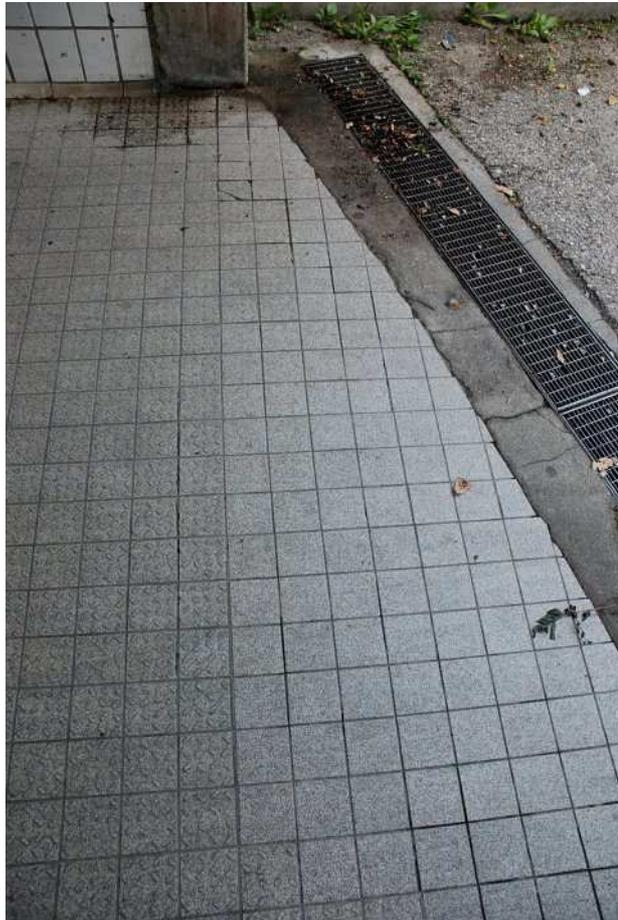
Ush-090821-12.jpg



Ush-090821-13.jpg

**Bahnsteigunterführung Nordost.**

Hier wurden vor einigen Jahren die aufgerauten **Fliesen** mit glatten Fliesen geflickt. Da sich in der Unterführung öfter mal Wasser ansammelt besteht auf den glatten Fliesen ziemliche **Rutschgefahr**.



Ush-090821-14.jpg



Ush-090821-15.jpg

**Treppe zum Bahnsteig.** Obwohl die Station Seitenbahnsteige hat, gibt es im Nordosten nur Zugänge über lange Treppen.



Ush-090821-16.jpg

Hier sieht man, dass man mit einer kleinen Brücke zwischen Bahnsteig und Fahrradabstellanlage leicht einen **ebenerdigen Zugang** aus Richtung des Siedlungsschwerpunkts hätte schaffen können. Leider konnte eine solche Idee in 32 Jahren nicht umgesetzt werden.



Ush-090821-17.jpg



Ush-090821-18.jpg

Seit ein paar Wochen fehlt ein Zugang wegen Streitigkeiten zwischen Stadt und Grundstücksbesitzern. Der Zugang war der kürzeste Weg zum EADS-Firmengelände mit über 1400 Arbeitsplätzen. Man erkennt, dass der Weg bereits vor der Sperrung in schlechtem Zustand war.



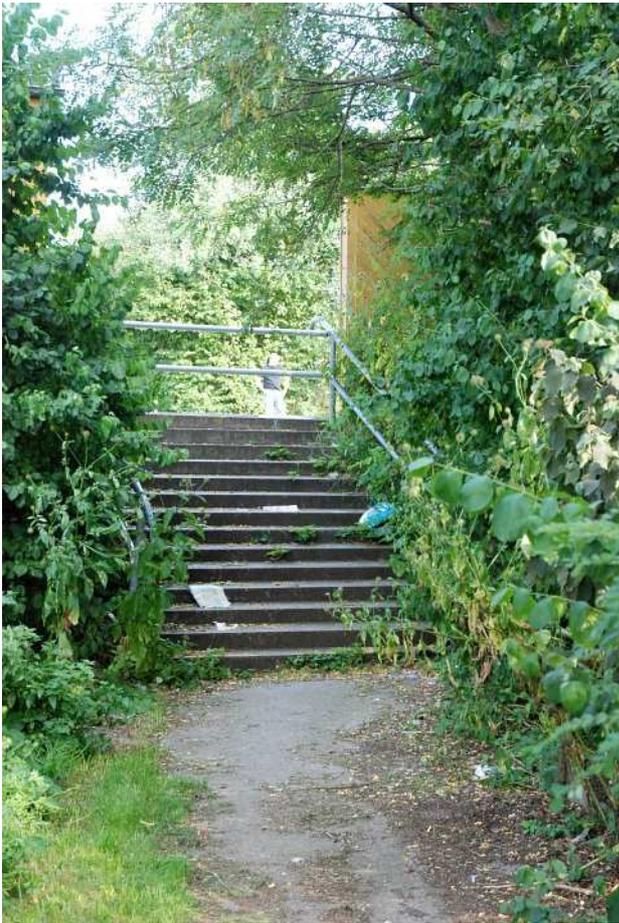
Ush-090821-19.jpg



Ush-090821-20.jpg



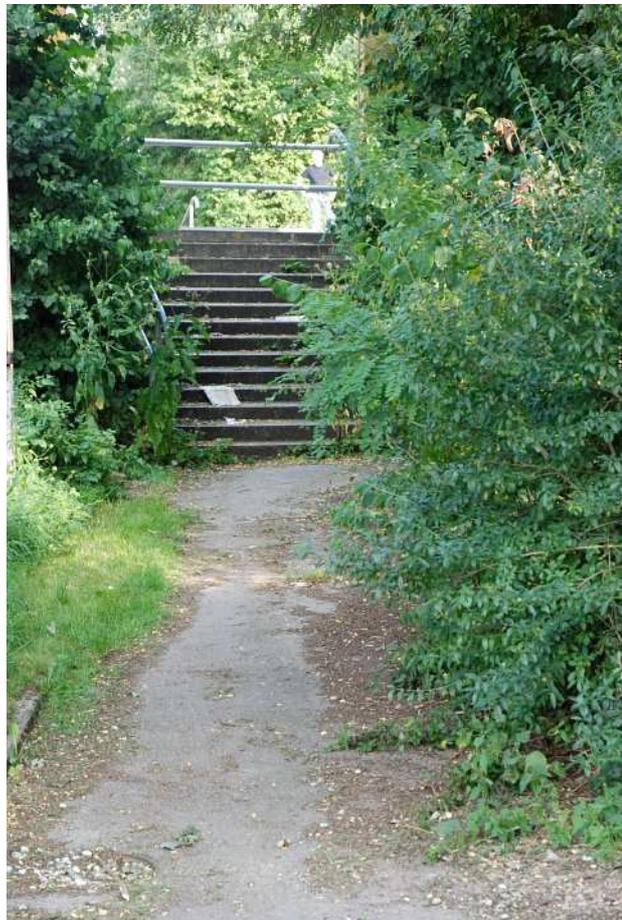
Ush-090821-21.jpg



Ush-090821-22.jpg



Ush-090821-23.jpg



Ush-090821-24.jpg

Einziges **Wetterunterstand** und einziger Automat am Bahnsteig Richtung Freising und Flughafen:



Ush-090821-25.jpg



Ush-090821-26.jpg

Auf dem vorhergehenden und den nachfolgenden Bildern erkennt man, wie "gut" die **Beschilderung der Vitrinen** zum Inhalt der Vitrinen passen. Auch dieser Zustand hält bereits über ein Jahr an.



Ush-090821-27.jpg



Ush-090821-28.jpg



Ush-090821-29.jpg



Ush-090821-30.jpg

Noch länger gibt es eine gewisse Eigenart bei der **Lautsprecherbefestigung**. Ursprünglich gab es mal weiße Stationsschilder vor den Lautsprechern. Beim vorletzten Wechsel des DB-Farbkonzepts (also vor vielen Jahren) mussten die Schilder aber über den Lautsprechern angebracht werden. Immerhin wurden die ursprünglich weiter außen liegenden Lautsprecher etwas nach innen versetzt. Als Laie könnte man meinen, dass man für die Kosten dieses Aufwands auch etwas Vernünftiges hätte bekommen können.

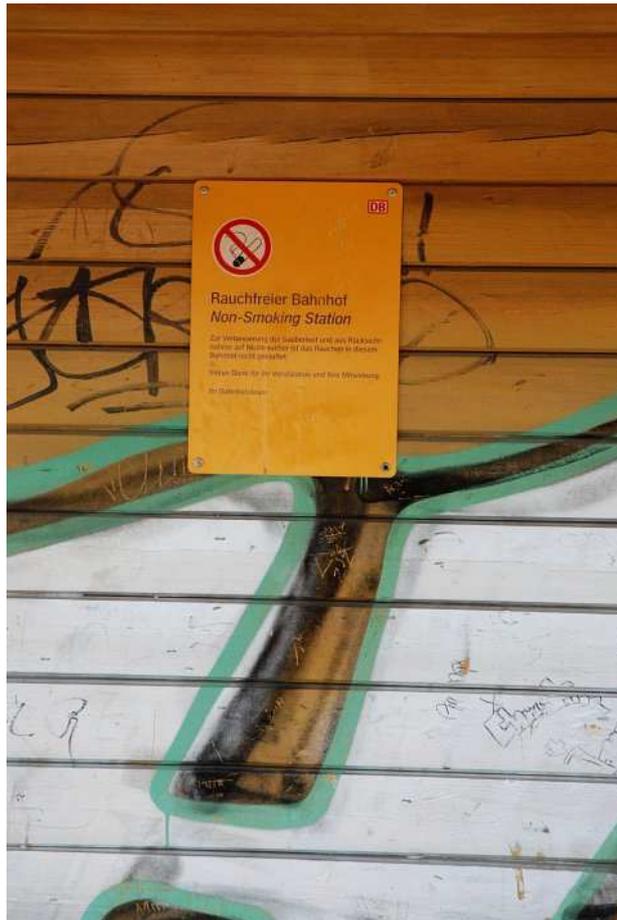


Ush-090821-31.jpg



Ush-090821-32.jpg

Hier das Schild, an das sich leider viel zu wenige Mitmenschen halten.



Ush-090821-33.jpg

Und das kleine dreieckige gelbe Schild ist das mit der größten Häufigkeit im Bereich des Haltepunkts Unterschleißheim. Dagegen scheint alles andere weniger wichtig zu sein.



Ush-090821-35.jpg

Immerhin erfährt auch der Ortsunkundige seit Ausarbeitung eines SEV-Konzepts, wo die Bushaltestellen liegen. Vorher wurde eine entsprechende Beschilderung als unnötig bezeichnet.



Ush-090821-34.jpg



Ush-090821-36.jpg

Das **Automaten-Tripel** am Bahnsteig Richtung München.



Ush-090821-37.jpg



Die **Anzeige** am Bahnsteig zeigt bei Vollzügen Richtung Freising / Flughafen die **Halteposition** B und C an, der Zug hält aber in A und B (hinten). Das ist neben der Trennung der S1 für die vielen Reisenden zum Flughafen zusätzlich verwirrend.



Ush-090821-40.jpg

Die Monitore sind seit ein paar Monaten neu. Die vorherige, dreizeilige Anzeige konnte meist nur einen Zug anzeigen, da anscheinend keine Software verfügbar ist, bei der nur der jeweils nächste Zug mit einem Lauftext ausgestattet ist, der auf die Zugtrennung hinweist.