S-Bahn München
Betriebsstufe 2, Startkonzept plus
Variante 1b reduziert, mod., plus
(Stufen 1, 2, 3, 6 Var. 3, 7)

(auf Basis Mitfall 6+ ER)

Bereich wird durch die BEG/DB Netz noch im Detail geplant.

Mit Verlängerung der Express-S-Bahn nach Mammendorf als Regional-S-Bahn bis Augsburg Hbf muss der Halt in Malching/Obb wegen fehlender Weichenverbindung entfallen. Dafür wird die konv. S-Bahn stündlich bis Mammendorf verlängert.

Zwischen Freising und Landshut verkehren morgens zusätzliche HVZ-Pendel, die als S-Bahn fahren können und in den 24-h-Fahrplantabellen mit dargestellt werden.

Halt der Regional-S-Bahn entweder in Unterföhring oder in Ismaning

Einzelzüge

Bearbeitungsstand:
07.02.2018
[RailSys-Darstellung]

Legende:
- stündlich
- HVZ
- mehrfache Zwischenhalte
- Ankunftszeit (gerade Stunde) / Abfahrtszeit (ungerade Stunde)
- Flügeln/Kuppeln zweier Züge
- Taktvereinigung

Augsburg Hbf
Mammendorf
Maisach
Petershsn/Obb
Dachau Bahnhof
Altomünster
Freising
Pulling b Freis
Landshut/B Hbf
Neufahrn b Freising
München-Moosach
Flh Mü Besucherp
Flh Mü Terminal
Schwaigerloh
Erding
Markt Schwaben
München-Pasing
Mü Hbf Bfplatz
Mü Marienhof
Ostbahnhof tief
Buchloe
Geltendorf
Grafrath
Buchenau/Obb
Mü-Laim Pbf
Mü Hirschgarten
Mü Leuchtenberg
Mü-Berg a Laim
München-Riem Pbf
Mü-Westkreuz
Mü Donnersbgbr
Mü Hbf tief
München Ost Pbf
Haar
Herrsching
Weßling/Obb
München-Solln
Höllriegelskr
Wolfratshausen
Geretsried Süd
Starnberg
Tutzing
München-Giesing
Deisenhofen
Holzkirchen
Höhenkrchn-Siegb
Aying
Kreuzstraße
Zorneding
Grafing Bahnhof
Ebersberg/Obb
Wasserbg/Inn Bf