

# 10-Minuten-Takt für Lerchenfeld

Das Auto einfach mal stehen lassen? Mit dem neuen Bus-Konzept der Freisinger Parkhaus und Verkehrs-GmbH (PVG) wird dies ab 10. Dezember immer attraktiver.

Dem neuen Bus-Konzept ging eine gründliche Analyse des P+R-Platzes durch die MVV Consulting GmbH voraus. Ergebnis: 24 Prozent der P+R-Parkplätze werden von Autofahrern genutzt, die nur einen bis drei Kilometer entfernt wohnen. „Diese 24 Prozent würden wir gern als neue Buskunden gewinnen und so den P+R-Parkplatz entlasten“, erläutert Direktor Gerhard Schmid die Überlegungen für die ÖPNV-Verbesserung.

## Busse alle zehn Minuten

„Wir setzen vier statt zwei Busse ein und haben ein vergleichbar attraktives Angebot wie in München“, so Schmid. Die beiden Lerchenfelder Linien 622 und 623

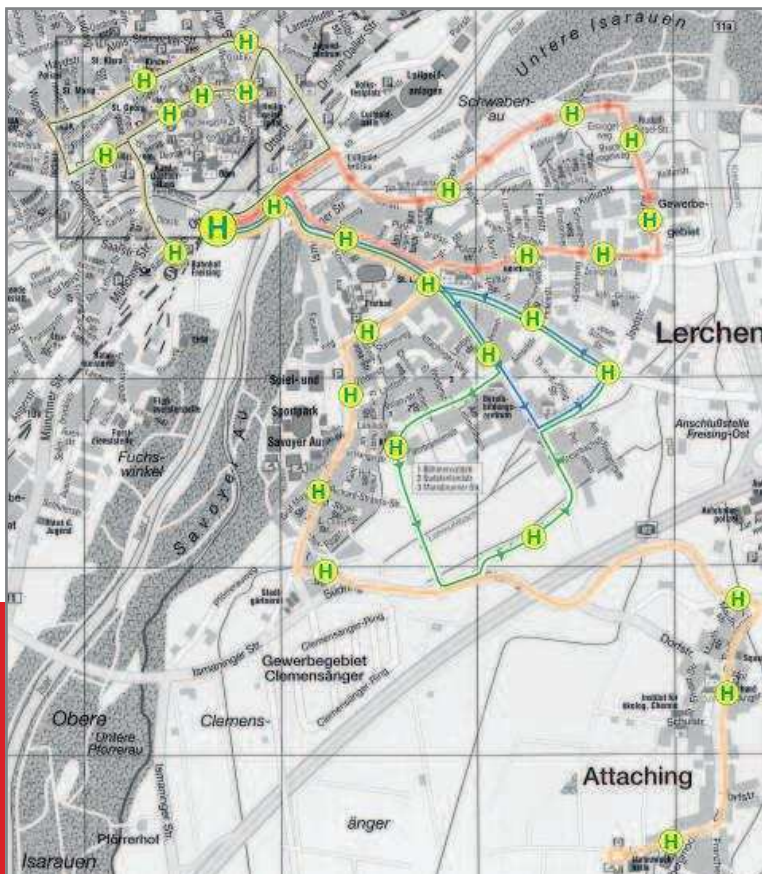
bekommen auch eine neue Streckenführung. Da sie nun zu zwei kurzen Ringlinien verkürzt sind, sinkt die Fahrzeit von 22 auf 15 Minuten. So wird die Einhaltung des Fahrplans zuverlässiger. Hinzu kommt ein dichter Takt mit mehr Bussen pro Minute. Damit können sämtliche Anschlüsse an den Regionalzug und die S-Bahn erreicht werden. Auch das Umsteigen innerhalb von Freising wird durch den 10-Minuten-Takt verbessert, sei es nach Weihenstephan, zur Berufsschule oder etwa zum Flughafen. Außerdem steuern alle Busse jede Stunde zur gleichen Minute die jeweilige Haltestelle an. Dies hat den Vorteil, dass die Fahrgäste sich den Fahrplan besser merken können.

Da die Regionalzüge zu ganz unterschiedlichen Zeiten abfahren, war es bisher unmöglich, den Bus auf den Zug abzustimmen. Durch den 10-Minuten-Takt haben selbst Berufspendler eine gut funktionierende Zusanbindung.

## Ab in die Altstadt

Von Lerchenfeld kommt man alle zwanzig Minuten direkt in die Altstadt, wobei sich die Linien abwechseln. Die Linie 634 deckt nach wie vor die Ismaninger Straße und Attaching ab.

Fahrpläne gibt es ab 5. Dezember im Stadtbüro, bei den Stadtwerken, in der Stadtbücherei, Touristinformation, am Bahnhof, im Landratsamt und Rathaus.



— Linie 622 (P+R-Platz/Isarstraße/Falkenstraße/Haggertystraße/Kepserstraße/Kirche St. Lantpert/Korbinianbrücke/P+R-Platz)

- 5.30 bis 8.30 Uhr und 16.10 bis 18.30 Uhr:  
10-Minuten-Takt, sonst 20-Minuten-Takt

— Linie 623 (direkte Fahrt von Erdinger Str. zur Katharina-Mair-Str. ohne Gewerbegebiete)

- 5.30 bis 8.30 Uhr: 10-Minuten-Takt

— Linie 623 (P+R-Platz/Erdinger Str./Gewerbegebiete Gute Änger und Erdinger Str./Katharina-Mair-Str./Moosstraße/Kirche St. Lantpert/Korbinianbrücke/P+R-Platz)

- 8.30 bis 21 Uhr: 20-Minuten-Takt

— Linie 634 (P+R-Platz/Ismaninger Str./Attaching/P+R-Platz) zwischen 6 und 20.30 Uhr alle 40 Minuten

— Altstadtfahrten: 8.50 bis 16 Uhr mit Linien 622 und 623 abwechselnd alle 20 Minuten. 16 bis 19.10 Uhr mit Linie 623 im 40-Minuten-Takt